

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## APRIL 2015

### INHOUDSOPGAVE

2. COLOFON
3. VAN HET L.O.O.T.
9. DINGEN DIE FOUT KUNNEN GAAN
11. VEILIG INHALEN
14. EEN WEEKJE VAKANTIE.....
18. EINDSTANDEN TOERCOMPETITIE 2014
22. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt mei 2015. Uw kopij gaarne voor 26 april naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank -rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur ----- [bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Wil Huijbrechtse	036-8489331	<a href="mailto:secretaris@loot.nl">secretaris@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Dirk de Zeeuw	06-20381110	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
	Petra Vermeer	023-5353146	<a href="mailto:petravermeer@loot.nl">petravermeer@loot.nl</a>
	Frank van Dijk	078-6102204	<a href="mailto:frankvandijk@loot.nl">frankvandijk@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

## De Coördinatoren -----

<b>Beurzen</b>	Vacature		
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen -----

### **Algemene post- en adreswijzigingen**

Secretariaat J. D. van Exterlaan 2 1336 LJ Almere 036-8489331 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### **Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)



## **ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT**

**ZATERDAG 11 APRIL 2015**

**AANVANG: 14.00 UUR**

**EINDE: 16.00 UUR**

**LOCATIE:HOTEL DE ROSKAM**

**HESSENWEG 212**

**3791 PN ACHTERVELD**

**TEL.NR.: 0342 – 451223**

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)  
einde weg re (Hogeweg) Rd (Energieweg g.o.i. Wiekenweg )1<sup>e</sup> weg re ri. Stoutenburg  
Einde weg re ( Hogeweg -Barneveldseweg  
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u  
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

1. **Opening door de voorzitter.**
2. **Vaststellen agenda.**
3. **Mededelingen.**
4. **Ingekomen en uitgaande stukken.**
5. **Concept notulen Algemene Leden Vergadering 12-04-2014.**
6. **Aftreedrooster bestuur**
7. **Jaarverslag 2014 door de secretaris.**
8. **Jaarverslag 2014 door de penningmeester.**
9. **Verslag kascommissie.**
10. **Nieuw kascommissielid benoemen.**
11. **Sponsoren.**
12. **LOOT KAMPIOENSDAG**
13. **Wat verder ter tafel komt.**
14. **Rondvraag**

## **Concept notulen Algemene Leden Vergadering 12 april 2014.**

Locatie: restaurant/café “de Roskam “ te Achterveld.

Aanwezige bestuursleden: Harry Apperloo (voorzitter)

Petra Vermeer

Cor Huijbrechtse (toercoördinator)

Dirk de Zeeuw (penningmeester)

Wil Huijbrechtse (secretaris)

Afwezige bestuursleden: Frank van Dijk

Henk Bijkerk

Aanwezige clubs in willekeurige volgorde: MTC Motovatie

MC Trajectum

MC Contact

MC Keizer Karel

Club Pan European Nederland

MVTC Al Weer

Baarnse MC

MV Almere

MTK de IJselrijders

Afwezige clubs met kennisgeving:

Hameland

BMW MC Roosendaal

MC Wombarg

MC Zobba

MC Mios '93 Nijverdal

Mike de Bike

MC Free-Weels

MMC 72

RAM Raalte

MTC de Lingerijders

MC Mios

De Graafschaprijders

1. Opening door de voorzitter.
2. Vaststellen agenda.
3. Ingekomen en uitgaande stukken.
4. Mededelingen.
5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering 13-04-2013.
6. Jaarverslag 2013 door de secretaris.
7. Jaarverslag 2013 door de penningmeester.
8. Verslag kascommissie.

9. Nieuw kascommissie lid benoemen.
10. Sponsors.
11. Toerreglement.
12. Evaluatie LOOT KAMPIOENSDAG /25 jarig jubileum.
13. Wat verder ter tafel komt.
14. Rondvraag.

1. Opening door de voorzitter om 14.10 uur en heet een ieder van harte welkom.
2. Vaststellen agenda: de agenda wordt goedgekeurd.
3. Ingekomen en uitgaande mail: uitgegaan de uitnodiging voor de A.L.V. van 12 april 2014. Ingekomen de afmeldingen van boven genoemde clubs en een retour ontvangen uitnodiging van MV Pacific Coast Nederland wegens onbetaalbaarheid.
4. Mededelingen: Harry vraagt of er clubs zijn die mee willen denken over de invulling van ons 30 jarig bestaan, ideeën zijn ook welkom. Voor de LOOTKAMPIOENSDAG 2014 vraagt Harry of er nog clubs zijn die deze mee willen organiseren samen met het bestuur. In de nieuwsflits vragen we hier ook aandacht voor. Een van de aanwezige vraagt of het mogelijk is de nieuwsflits naar alle clubs te mailen. Petra haakt hier op in dat de nieuwsflits op de website staat. De mail adressen van clubs wisselen vaak dan is het praktischer om de laatste nieuwtjes op de website te plaatsen in de vorm van nieuwsflits. Dit blijkt een prima oplossing als wij zien hoeveel hits de site heeft. Ook wordt de nieuwsflits in de infowijzer gepubliceerd. Harry heeft vanuit het motorplatform nog de laatste nieuwtjes; In Nederland hebben wij (nog) geen APK voor motoren, vanuit Brussel wordt opgelegd om minder dodelijke verkeersongelukken ten aanzien van motorrijders te realiseren. Zakt het aantal dodelijke ongelukken niet dan gaat Europa toch over om de APK in te voeren. Als laatste vraagt Harry de aanwezige om bij het uitzetten van toer ritten de dijkwegen te ontzien om sluiting voor motoren te voorkomen.
5. Concept notulen 13-04-2013: bij de afgemelde clubs is verzuimd om MC Keizer Karel te vermelden. Als deze mutatie is doorgevoerd worden de notulen goedgekeurd.
6. Jaarverslag secretariaat 2013: Wil Huijbrechtse leest als secretaris het jaarverslag voor en wordt door de aanwezige leden goedgekeurd.
7. Jaarverslag penningmeester 2013: het financieel jaarverslag 2013 wordt door Dirk de Zeeuw voorgelezen en toegelicht. Bea de Kooter van MTC Alweer vraagt naar de opgevoerde € 3000.-voor het jubileum feest, de opbrengst van de sponsortocht voor het KWF bedraagt € 1940.- Het bestuur besluit om de contributie te handhaven op € 90.- en de WA verzekering gaat naar op € 22.-
8. Verslag kascommissie: de kascontrole commissie bestaat uit Haye Smits van MC Keizer Karel en Harrie de Jong van Club Pan European Nederland hebben het jaarverslag gecontroleerd en goedbevonden. Beide vragen de vergadering om het bestuur decharge te verlenen voor het financieel verslag.
9. Nieuw kascommissielid benoemen: Harrie de Jong verlaat de commissie en Haye Smits schuift een plaats op. Het reservelid Kees de Biezen van MTC Motivatie wordt benoemd in de kascommissie. Er wordt een oproep gedaan voor een nieuw reserve lid, Andre van de Enden van MC Contact neemt deze plaats in.
10. Sponsors: het afgelopen jaar zijn er geen sponsors geweest, alleen is er een banner op de website geplaatst.

11. Toerreglement: het concept wordt ter info meegegeven.  
Om vergissingen te voorkomen kan de rijder zelf een toerboekje downloaden van de website.
12. Evaluatie van de LOOT KAMPIOENSDAG/ 25 jarig bestaan: de dag is een groot succes geweest en heeft een prachtig bedrag van € 1940.- voor het KWF opgeleverd.  
Buiten het 25 jarig bestaan is er ook de uitreiking van de LOOT KAMPIOENSDAG 2013 geweest. Op deze dag zijn er foto's gemaakt en deze zijn op [www.alweer.eu/foto'sloot](http://www.alweer.eu/foto'sloot) 16 maart 2014 te bekijken en te bestellen.
13. Wat verder ter tafel komt: geen.
14. Rondvraag: Cor meldt dat de LOOT nummers gewijzigd worden door het verouderde DOS systeem. In het nieuwe systeem kunnen de rijders worden verwijderd bij het stoppen met rijden of overlijden.

De vergadering wordt om 15.40 uur door Harry Apperloo afgesloten.

Harry Apperloo  
Voorzitter

Wil Huijbrechtse  
Secretaris

#### **Brief van het L.O.O.T. aan de Telegraaf**

Geachte redactie,

Met de kop van het artikel "Scheuren op de motor weer in" in de Telegraaf van 26 februari jl. draagt u bij aan een ongefundeerde negatieve beeldvorming m.b.t. de motorrijder als weggebruiker. Ook met zinnen als: "het gas open trekken" wekt u de indruk dat motorrijders een gevaar voor het verkeer zijn en de verkeersregels aan hun motorlaars lappen.

Niets is minder waar. Ik zal niet ontkennen dat er motorrijders zijn die zich in het verkeer minder netjes gedragen, maar dat geldt voor alle categorieën weggebruikers. Het leeuwendeel van de motorrijders is zich terdege bewust van de risico's en de gevaren die het motorrijden in het verkeer met zich meebrengt en gedraagt zich daarnaar.

De meeste motorrijders gebruiken hun motor voor woon-werk verkeer of voor hun plezier om in hun vrije tijd in clubverband rustig toerritten te rijden en op die wijze te genieten van het motorrijden en de mooie streken en plaatsen die Nederland te bieden heeft. Alsdan is er geen sprake van "scheuren."

Voor van een artikel waarin de vele voordelen van het motorrijden worden belicht ben ik bereid aan u ondersteuning te verlenen.

Met vriendelijke motorgroet,  
Harry Apperloo  
Voorzitter Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs (LOOT)



Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs

Nieuwsflits 2015 nr.

03

## Opkomst LOOT kampioensdag 2014

**Zondag 15 maart 2015, géén zon een beetje miezerig regentje. We wachten maar af wat de dag verder zal brengen.**

De opkomst was na de laatste bestuursvergadering van het LOOT nog niet geweldig, maar uiteindelijk zijn er ruim 70 toerrijders naar de Kampioensdag gekomen.

Een ieder werd ontvangen op de sfeerboerderij Cees Lont met koffie en gebak. De sfeer zat er goed in en ook de medewerkers van de sfeerboerderij hadden er zin in.

De spelletjes waren allen buiten: hooivork gooien, aardappels wegschieten, ringsteken, koe melken, hoefijzer gooien, kruiwagen slammen, touwtrekken en als extra activiteit boogschieten. Hierna even de tijd om een rondje te maken door de roofvogel tuin of door de winkel, waarna men kon genieten van een welverdiende lunch.

Om 14.00 uur begon de roofvogel show, wat leuk was om mee te maken.

Hierna begon de prijsuitreiking van de toerrijder en toerclub van het toerjaar 2014.

<u>Toerrijder individueel:</u>	<u>Toerclub op punten:</u>	<u>Toerclub op toefactor:</u>
3 <sup>e</sup> prijs Kees van Kouwen	3 <sup>e</sup> prijs MVTC Al Weer	3 <sup>e</sup> prijs MTC Noord
2 <sup>e</sup> prijs Jan Groen	2 <sup>e</sup> prijs MTC Noord	2 <sup>e</sup> prijs MTC Motivatie
1 <sup>e</sup> prijs Piet Volger	1 <sup>e</sup> prijs MTC Motivatie	1 <sup>e</sup> prijs MVTC Al Weer.

Alle prijswinnaars worden nogmaals van harte gefeliciteerd met hun prijs.

Met vriendelijke groet,  
Cor Huijbrechtse en Petra Vermeer  
namens het LOOT bestuur

## L.O.O.T. KAMPIOENSDAG 2014





## Het LOOT zoekt nieuwe loten.

Na ruim 10 jaar deel uitgemaakt te hebben van het LOOT bestuur, hebben Frank van Dijk en Petra Vermeer beide besloten dat het tijd wordt dat iemand anders het stokje overneemt. Zij zullen zich beide op de ALV niet herkiesbaar stellen. Frank is jarenlang penningmeester van het LOOT geweest, verzorgde en administreerde de verzekeringen en was de laatste jaren algemeen bestuurslid. Petra was eerst secretaris, maar heeft zich de laatste jaren vooral ingezet om de LOOT einddag in samenwerking met een LOOT club te organiseren en tot een succes te maken. Het LOOT heeft nu een probleem. Door het vertrek van deze twee bestuursleden komen we onder het statutair voorgeschreven minimum aantal bestuursleden. MELD JE DUS AAN ALS NIEUW LOOT BESTUURSLID. Vooral het organiseren en begeleiden van de LOOT einddag is een leuke en voldoening gevende taak. Petra is bereid het nieuwe bestuurslid met raad en daad bij te staan voor de eerstkomende tijd.



## Dingen die fout kunnen gaan.....

Het rijden op de motor is door de mede -weggebruikers soms al gevaarlijk genoeg. Ze zien je over het hoofd, schatten je snelheid verkeerd in etc. Maar ook als motorrijder kun je behoorlijk veel dingen fout doen.

Bijvoorbeeld door te langzaam te rijden. Wat?? Te langzaam? Maar er wordt toch altijd gewaarschuwd voor te hard rijden? Dat klopt helemaal, maar toch zijn er ook situaties waar te langzaam rijden gevaar oplevert.

Dat geldt dan voornamelijk bij het rijden in de bergen, want daar speelt de zwaartekracht een grote rol. Rijd je bergopwaarts en gooi je het gas dicht, dan vermindert je snelheid razendsnel. Zelfs als je 100 km/uur rijdt en de weg loopt steil omhoog, dan is verrassend hoe snel je afremt door alleen het gas dicht te gooien.

Rijd je dus al met een lagere snelheid bijvoorbeeld een beklimming met haarspeldbochten, dan moet je goed opletten dat je vooral in bochten naar rechts niet te langzaam rijdt. De bochten naar links zijn ruimer en dat gaat meestal wel goed. Bovendien kun je die bocht zo groot mogelijk maken zonder dat je op de weghelft van de tegenliggers hoeft te rijden. Maar bij een haarspeld naar rechts, vooral op smalle wegen, is het altijd oppassen geblazen.

Zorg er voor dat je niet samen met een tegenligger in de bocht naar rechts zit. Dat beperkt de mogelijkheden sterk. Normaal zul je redelijk lang voor de rechterbocht al links gaan rijden. Daarmee vergroot je het zicht op de weg na de haarspeldbocht en kun je al zien of er tegenliggers aankomen.

Komt er niets aan, dan maakt dat de zaak makkelijker. Want dan kun je de haarspeldbocht naar rechts helemaal links van de weg (dus niet van jouw weghelft, maar echt helemaal links) inzetten. De bocht wordt daardoor ruimer en makkelijker te nemen. Als je wel tegenliggers aan ziet komen, is het verstandig om je snelheid zodanig aan te passen (versnellen of vertragen) dat je niet samen met de tegenligger in de bocht zit.

Maar soms loopt het net even anders dan gepland. De tegenligger rijdt net wat langzamer of sneller dan je hebt ingeschat of remt opeens af voor de bocht. En dan zit je met het feit dat je voor de haarspeldbocht naar rechts dan toch uitsluitend je eigen weghelft ter beschikking hebt. Bij een smalle weg mag je blij zijn als die twee meter breed is. Dat is voor een bocht van 180 graden, die ook nog omhoog loopt niet veel.

Daar is techniek EN snelheid voor nodig. Want rijd je in zo'n situatie te langzaam, dan kom je pijnlijk tot de ontdekking dat het in evenwicht houden van een balans -voertuig (dat is de motor) zijn grenzen heeft. Als je op dat moment niet de goede techniek en tactiek toepast, kom je in de problemen.

Terug naar de 1e versnelling, voet op de achterrem, en vooral niet kijken naar de tegenligger, maar wel naar de ruimte rechts van de tegenligger (want daar moet je heen rijden).

Motor doorkantelen (onze cursisten weten wat dat is, en hoe ze dat moeten doen) en de motor trekkend houden. Voel je dat de motor naar binnen dreigt te vallen, dan is er maar één oplossing: Gas bijgeven. Want als je gas bijgeeft, richt de motor zich op. Gooi je op zo'n moment je gas dicht, lig je een halve seconde later met je motor op het asfalt.

Het is best moeilijk om die ingebouwde reactie als het fout gaat van "gas dicht en remmen" te onderdrukken. Je kunt die reflex minder maken, door te oefenen. Zet op een stille parkeerplaats drie voorwerpen neer, om te beginnen met een onderlinge afstand van drie meter. Rijd tussen de linkse en de middelste door en maak een zodanige krappe bocht naar rechts dat je 180 graden keert en tussen de rechtse en middelste weer terug rijdt. Lukt het niet meteen, leg dan om te beginnen de voorwerpen wat verder uit elkaar. Op die manier oefen je op korte bochten naar rechts en als het lukt krijg je zelfvertrouwen. En al je zelfvertrouwen hebt, dan blijft die reflex van gas dicht en remmen misschien weg als je een keer in een krappe haarspeldbocht verzeild raakt samen met een tegenligger.



## Veilig inhalen

De veiligste manier van inhalen is in principe zodanig dat je zo kort mogelijk op de linkerkant van de weg zit. Dit zul je allemaal al wel eens gehoord hebben, maar eigenlijk is er veel meer over te vertellen.

### Doel van inhalen

Om te beginnen moet je een onderscheid maken in het doel om in te halen.

De één haalt zuiver in voor de kick. Deze personen halen je in met hoge snelheden waarna je bij het verkeerslicht weer vrolijk achter hen aansluit.

De andere manier is de meer tactische manier van inhalen. Geen extreem hoge snelheden, maar berekenend zorgen dat je gemiddelde snelheid hoog blijft.

### Inhalen voor de kick

De eerste manier zie je bij veel motorrijders. Het surplus aan vermogen van de motorfiets wordt geheel benut, dit geeft natuurlijk een kick. Het is echter wel een wat meer riskante manier. Het verschil in snelheid tussen de motorrijder en het ingehaalde voertuig, ligt vaak erg hoog. Zeker als een hele rits auto's wordt ingehaald zie je de onderlinge snelheidsverschillen extreem hoog oplopen.

De risico's hier ontstaan door de schrikreacties van de ingehaalde partij, maar ook raak je een stukje gevoel van snelheid kwijt. Dit gevoel van snelheid komt weer naar boven als je plotseling moet remmen, omdat iemand in de rij auto's af wil slaan, of als je moet invoegen omdat er een tegenligger plotseling op jouw pad verschijnt. Om er dan even 100 km uit te remmen en precies in het gaatje in te voegen valt dan niet mee.

Bij het fors remmen wil de motorfiets zijn eigen weg bepalen, hij wil dan alleen maar rechtuit.

De bestuurder kan dan niet of nauwelijks het stuurgedrag beïnvloeden.

Een voorbeeld: Een hele rij auto's werd ingehaald. De voorste auto in de rij begon af te remmen om af te slaan. De hele rij auto's schoof daardoor in elkaar, er was niet eens ruimte meer om in te voegen. Een frontale aanrijding was het gevolg (waargebeurd verhaal).

Probeer dus bij het inhalen van een sliert auto's de snelheid niet op te laten lopen, maar hou deze constant. Eigenlijk is een acceptabele inhaalsnelheid, met respect voor het in te halen voertuig rond de 20 km hoger.

### De tactische manier

Op deze manier ben je met veel minder snelheid zeker zo snel. Je bent ook veel minder verstorend in het verkeersbeeld aanwezig (een belangrijk argument van een strenge politieagent die zojuist jouw inhaalgedrag heeft beoordeeld).

### Veiligheidsregels

Belangrijk zijn de veiligheidsregels die je in acht moet nemen:

-Afstandhouden.

Hierdoor creëer je zicht. Niet voor niets dat bij het rijden in een groep de derde of vierde man de gaatjes vaak eerder ziet dan de eerste man.

-Spiegelen.

Jij bent misschien niet de enige die snel thuis wil zijn. In principe moet je als plotseling je spiegels van de motor vallen, direct weten welk voertuig achter je rijdt. Altijd handig als je sneaky gevolgd wordt door een onopvallend blauw mannetje!

-Richting aangeven en over je schouder kijken. (Extra veiligheid inbouwen)

-Timing.

Schat de snelheid van de tegenligger in en verhoog alvast je snelheid, waarbij je voldoende afstand houdt op de in te halen weggebruiker, zodat je op het passeerpunt al een hogere acceptabele inhaalsnelheid hebt (ongeveer 20 km/u hoger).

-Rust.

Verander op een autosnelweg geleidelijk van rijstrook als je wilt gaan invoegen, bijvoorbeeld bij het inhalen. Dit speelt met name bij meerdere rijstroken op een wegvlak (bijvoorbeeld een 3 of 4 baans weg). Je valt dan direct op voor degenen die ingehaald gaan worden en weggebruikers die al op de snellere rijstrook links naast je rijden. Dit wisselen van rijstrook, doe je door gemiddeld 2 seconden op dezelfde rijstrook te blijven. Hierdoor geef je jezelf ook wat speling en rust voor het geval je toch niet goed hebt gespiegeld en je op dat moment al wordt ingehaald. Na onvoldoende afstand houden is dit één van de belangrijkste oorzaken van ongevallen op autosnelwegen.

-Ruimte.

Zorg voor een vrije ruimte ten opzichte van de ingehaalde voertuigen. Ga het liefst zoveel mogelijk naar links. Op het moment dat je onverhoopt toch snel moet invoegen is dat simpeler omdat je hoek gunstiger is dan wanneer je strak langs een auto rijdt om vervolgens nog te moeten invoegen.

-Snelheid regelen.

Bij terug gaan naar je eigen rijstrook richting aangeven naar rechts (wordt zeer gewaardeerd door tegenliggers) Voeg niet in tot op de bumper van je voorganger, maar regel je snelheid zodanig dat je gelijk weer een aanloopje kunt nemen voor een volgende inhaalactie.

Dit is de manier waardoor politiemensen op motoren met minder vermogen, pk-beulen vaak gewoon kunnen bijhouden.....

### **Zicht halen**

Alvorens we een inhaalmanoeuvre gaan uitvoeren is het belangrijk zicht te halen. Op een rechte weg niet al te moeilijk, mits voldoende afstand, maar ook voor bochten is er een mogelijkheid. Soms kun je rechts van het in te halen voertuig zicht halen en ook kun je door nog niet op het gas te gaan en geheel links te rijden, op de rijbaan van de tegenliggers/mits ruimte, ontzettend veel zicht halen en dus veel eerder een veilige inhaalmanoeuvre uitvoeren. Wat mij in veel trainingen is opgevallen is dat er bij veel motorrijders een vorm van angst bestaat om de linker rijbaan voor bijvoorbeeld zicht halen te gebruiken. Het is misschien in het gewone verkeersbeeld wat ongebruikelijk maar het draagt zeker bij aan veilig inhalen.

### **Het rijden in een groep**

Hou altijd rekening met een onverwachte handeling van je maatje die voor jou inhaalt. Primair geldt dat je eerst je voorganger zijn inhaalmanoeuvre laat afmaken, voordat jij ermee begint. Dit lijkt misschien overbodig maar ook hiervan ken ik een praktijkvoorbeeld.

Motor 1 haalt een vrachtauto in op een smalle weg tijdens een storm. Voor de vrachtauto volgt een rukwind, waardoor motor 1 in onbalans raakt, in de berm terecht komt en onderuit gaat. Motor 2 heeft zijn snelheid al zodanig opgevoerd dat hij alleen nog maar door kan gaan. Zijn voorganger ziet liggend op de grond een grote kuip langs hem heen schieten en de vrachtwagenchauffeur heeft bijna zijn spiegel eraf.....

Ben je aan elkaar gewaagd zorg dan bij het invoegen dat je gelijk plaats maakt voor je maatje die vlak achter je rijdt, vervelend als jij zijn weg blokkeert....

Haal je maatje bij het rijden in een groep in principe niet in.

### Andere aandachtspunten

-Fietser.

Op smalle wegen, waar bijvoorbeeld ook fietsers mogen rijden kan het zinvol zijn om of rechts of geheel links voor het inhalen van een onoverzichtelijk voertuig (vrachtauto, bestelbus, mpv) jezelf te positioneren. Niet meteen inhalen dus, maar zeker weten dat bijvoorbeeld een vrachtauto niet plotseling een fiets moet inhalen en dus naar links komt.

-Snelheid inschatten.

De snelheid inschatten van een voertuig dat in dezelfde lijn naar je toe rijdt of van je af gaat, is niet in te schatten.

Het inschatten van snelheid doet een mens door het te vergelijken met een stilstaand object dat gepasseerd wordt. Onder een hoek van 90 graden heb je het beste het gevoel van snelheid. Op een weg waarbij verkeer naar je toekomt of voor je rijdt kun je dit dus heel slecht inschatten. Je gaat meestal ongemerkt uit van je ervaring. Je merkt dit als je weer eens in Duitsland rijdt en een tegenligger niet met 80 km/u maar met 100 km/u (max.snelheid) op je afkomt.....

-Inhalen.

Dit doe je niet bij onoverzichtelijke zijwegen, tractoren die een mogelijkheid hebben om ter plaatse af te slaan (erf, akker, weg, bospad). Ook niet bij parkeervakken aan de linkerkant van de weg als daar een auto staat. De bestuurder zal bij het weggrijden enkel in zijn zijspiegel kijken of er geen verkeer van achter aankomt.



-Twijfelende bestuurders.

Deze zoeken vaak een weg die ze pas op het allerlaatste moment zien. Helaas heeft men dan geen tijd om ook nog eens richting aan te geven..... en slaat deze weg in.

-Tekens op het wegdek.

Een wegbeheerder kan aangeven dat het gevaarlijk is ter plekke in te halen. Je ziet dit bijvoorbeeld doordat de onderlinge afstand van de onderbroken streep (middenstreep) plotseling kleiner wordt. Vaak volgt een bocht of een doorgetrokken streep.

## EEN WEEKJE VAKANTIE IN WEST-VLAANDEREN, HET ZWARTE WOUD EN DE VOGEZEN 2013. (vervolg)

Ik bekijk eerst het interieur van de kapel en daarna ga ik over een grindpad naar beneden naar de Donauquelle. Bij het café, waar ik langs kom, staan allerlei beelden van houtsnijwerk en ook oude landbouwwerktuigen. Eigenlijk is dit ook wel mooi. De bron zelf stelt weinig voor: een kleine waterplas, waarin en waaruit een heel erg klein beekje de Breg stroomt, maar op zich is het natuurlijk wel gek, dat hier de 2.888 km lange rivier de Donau ontspringt. Wanneer ik terugloop, zie ik een bak met gaas overdekt, waarin water stroomt.

Hierin zwemmen Donauforellen, die wel bedoemd zijn om in het café op een bord te eindigen. Ik daal over de smalle weg af en bij de Piuskapelle ga ik naar rechts naar Furtwangen. Daar neem ik naar links de B500 richting Schönwald, waar ik de K5728 naar rechts richting Unterkirchnach ga volgen. Op deze weg kom ik over de Europese waterscheiding van de Noordzee en de Zwarte Zee. Door het Schlegetal rij ik verder om in Hammereisenbach de route van gisteren een klein stukje tegengesteld te rijden. De omgeving blijft er mooi en de meeste dalen zijn hier vrij breed. Jammer genoeg is het nu weer bewolkt en soms valt er een spatje regen, als het niet erger wordt, dan geeft het eigenlijk niets.

Na ruim zeven km de B500 weer gevolgd te hebben, sla ik rechtsaf naar Buchenbach. Over een prachtige en redelijk brede en slingerende weg ga ik verder en onderweg kom ik door een paar haarspeldbochten. Ik volg even de B31 en dan ga ik naar Todtnau over de L127. In Oberried stop ik bij een moderne kapel en een hoge stenen bouwwerk, waarvan ik later op internet niet heb kunnen ontdekken waarvoor het dient. De weg is hier vrij breed en ook de Kehre.

De zon schijnt nu volop en wat later is het jammer genoeg weer bewolkt. Ergens onderweg, ik weet eigenlijk niet meer waar, zie ik rechts van me een donkere schicht en bijna tegelijk hoor ik iets onder mijn motor knappen. Ik vermoed, dat ik een bunzing of zoiets heb overreden, maar het is al te laat om te draaien en gaan kijken wat het is geweest. Bijna 15 km volg ik de L126 en het rijdt hier erg fijn over een vrij brede weg met weer haarspeldbochten.

Richting Münstertal volg ik dezelfde route als gisteren en nu bezoek ik wel de St. Trudpert Kirche. Deze is van binnen ook mooi en vele foto's later ga ik verder. Volgens de routebeschrijving moet ik in deze plaats bij einde weg naar rechts richting Müllheim, maar dat vind ik niet. Ik heb ook niet goed op de dagteller gelet, dus weet ik niet waar dit punt zou moeten zijn. Ik draai om en dan zie ik, dat ik naar links naar Neuenweg had moeten gaan en dus neem ik nu deze L130 naar rechts en rij ik weer op de route. Iets later wordt het wegdek erg slecht en daarna volgen weer een aantal haarspeldbochten. Wat hoger heb ik een mooi uitzicht over het dal en de weg, die ik net gereden heb. Nog wat hoger stop ik in een ruime bocht om wat foto's te maken.

Even later komt een automobiliste voorbij en ik zie, dat ze op me zit te schelden, omdat ik daar stilsta. Ik lach maar wat en wat later ga ik weer verder. In Hinterheubronn moet ik scherp naar rechts richting Müllheim en daarna daal ik over een redelijk smalle weg af.

Vrij snel zie ik veel schapen in het dal grazen en een herder staat langs de kant van de weg op te letten. Natuurlijk stop ik en dan zie ik, dat het een jonge herderin is. Ik praat even met haar en ze vertelt, dat ze met ongeveer 300 schapen onderweg is. Ze vindt dit werk fijn en met de nodige goede kleding kan ze alle weertypen aan. Het is haar lust en leven en daar kan ik niets van zeggen. De L130 volg ik verder door Schweighof, waar ik bij een aantal mooie huizen stop en later rij ik verder door Badenweiler tot in in Müllheim ben. Voor ik daar ben, ontmoet ik nog een regenbui en nu rijdt het over deze zeer bochtige weg wat minder. Over de B3 rij ik noordwaarts naar Bad Krozingen, maar in Heitersheim sla ik eerst nog rechtsaf om de Römische Villa en het Maltheser Schloss te bezoeken, die ik beide alleen maar van buiten bekijk.

De villa werd in de eerste eeuw van de jaartelling gebouwd door een Romeinse grootgrondbezitter en bestond tot ongeveer het jaar 260 en is veel later opgegraven. Het Schloss stamt van voor de 15e eeuw is in de tijd vele malen verbouwd en vergroot. Het wordt steeds later en daarom rij ik het laatste stukje van de route van vandaag, waardoor ik pas tegen half zeven ik bij mijn overnachtingadres ben.

#### **OP BEZOEK BIJ OORLOGSBEGRAAFPLAATSEN IN DE VOGEZEN (donderdag 29 augustus).**

Het is vanmorgen erg mistig, maar volgens mijn gastvrouw zal de mist snel optrekken en het wordt een graad of 25. Iets na half negen vertrek ik en buiten Bad Krozingen kan ik de geplande route niet volgen, want het is daar niet zo, als op de routebeschrijving staat. Te lange leste ga ik terug en volg ik de route, die ik vorig jaar steeds gereden heb, omdat toen in het centrum een brug was afgesloten. ... Ik zit nu op het terras van Kebab Tai Mahal in afwachting van de Pahmacum Spezial, terwijl de Weizen weer prima smaakt. ... Nu gaat het goed en na 17 km ben ik bij de grens met Frankrijk. Het is nog steeds mistig, maar de zon probeert er al door te komen. ...Het eten heeft prima gesmaakt en nu naar het volgende terras om van een ijsje te gaan genieten, dat ook lekker is.

Ruim 20 km verder ben ik in Colmar en nu schijnt de zon gelukkig. Vele rotondes verder ga ik richting Bennwihr en de eerste stop is een feit. Iets verder ben ik in Sigolsheim en nu ga ik richting Nécropole en rij ik tussen de druivenstokken omhoog.

Op een grote parkeerplaats stop ik en daar is alleen maar een groot monument. Ik kijk het dal in en dat is erg mooi en wanneer ik me omdraai zie ik wat hoger tegen de helling de begraafplaats liggen. Over een smalle weg rij ik er naartoe en in het gras voor de druiven parkeer ik mijn motor.



De begraafplaats ligt wel mooi op een heuvel tussen de druiven. Aan de buitenkant zijn vakken met graven van gesneuvelde Marokkaanse soldaten en er tussen in liggen de Fransen en aan de grafstenen te zien ook enkele Joden. Totaal zijn er bijna 1.500 soldaten hierbegraven, die bij gevechten begin 1945 zijn gesneuveld. Dan volgt de afdaling terug naar Sigolsheim, waar ik de voorrangsweg naar rechts neem.

Na Ammerschwihl volgt een mooie weg omhoog met vele bochten in het bos. In Trois-Épis is een Duitse militaire begraafplaats, waar 16 graven uit de Tweede Wereldoorlog (WOII) en 259 uit WOI zijn en om er te komen moet ik eerst over een bospad naar beneden lopen. Midden in het bos ligt de begraafplaats op een heuveltje en de grafkruizen staan in groepjes van twee tot vier schots en scheef over de heuvel verspreid. Hierdoor is het wel een aparte begraafplaats.

Daarna is het even zoeken om op de juiste route te komen, want wat de doorgaande weg lijkt te zijn, is dat niet en het loopt dood. De andere mogelijkheid is om een smalle weg in te rijden en die moet ik hebben. In Wahlbach zou ik de D417 op moeten gaan, maar die afslag zie ik niet en dus blijf ik de D10 maar volgen tot ik in Munster toch op de voorrangsweg kom.

Daar moet ik ergens rechts naar een Franse en Duitse begraafplaats, maar ineens zie ik het groene bordje van graven van het Gemeenebest. Ik parkeer de Deauville op het trottoir en loop de algemene begraafplaats op.

Ik wandel naar boven en al gauw zie ik de Franse begraafplaats links liggen, waar 68 soldaten uit WOI liggen begraven. Het Duitse kerkhof ligt rechts en hier zijn 33 soldaten uit WOII en 382 uit WOI begraven. Aan de rand is het gezamenlijke graf van zeven bemanningsleden van een Engels vliegtuig, dat in 1945 neerstortte. Het is nu toch wel warm om in motorkleding over de begraafplaats te lopen. Terug op de motor zie ik iets verder de Chemin de Heidenbach, die ik volgens mijn routebeschrijving naar de kerkhoven had moeten volgen. Tegen beter weten in draai ik toch deze weg in. Het is een smalle en zeer slechte weg, die na een km onverhard wordt en ik zie nergens borden naar een begraafplaats, dus gauw omdraaien en terugrijden. Ruim zeven km verder ben ik bij de Cimetière militaire allemand in Breitenbach en hiervoor heb ik 400 meter over een zeer slechte onverharde weg gereden.

Het is ondertussen erg warm geworden, maar toch wandel ik over de begraafplaats. Het is een grote begraafplaats met ruim 3.500 Duitse soldaten uit WOI en de Duitse gesneuvelden (173) uit de WOII liggen rechts achteraan begraven. De ijzeren kruizen zijn tegen de berghelling geplaatst en tussen de soldaten van WOI zijn ook enkele Joodse graven, want hierop staan stenen met de Joodse ster. ... Ik zit nu op het balkon van mijn kamer te schrijven, maar nu wordt het toch te donker en dus moet ik naar binnen. ...

Na voorzichtig de onverharde weg naar beneden gereden te hebben volg ik de D10 verder tot in Sondernach, waar ik links een smalle en slechte weg in moet naar het Cimetière militaire française Bois de Maettlé, waar 373 Franse soldaten uit WOI en eentje uit WOII liggen begraven. De weg loopt dood op een redelijke grote parkeerplaats en daar zet ik mijn motor in de schaduw.

De stenen kruizen staan hier tegen een steile berghelling en de begraafplaats wordt omzoomd door hoge bomen. Ik wandel en klim de begraafplaats helemaal rond en daarna geniet ik nog even van het uitzicht over het dal.

Ruim tien km volg ik de mooie D27, waarbij ik over de Col du Platzerwasel (1.183 m) kom.

De D430 gaat door een meer open landschap met vele dorre weiden. Ongemerkt gaat deze over in de D431, terwijl ik naar links de D430 had moeten blijven volgen. Gelukkig heb ik dit op tijd in de gaten en met een ruime draai kom ik weer op de juiste weg.

In Lautenbach verlaat ik deze weg om naar de Cimetière roumain te gaan, waar 678 Roemeense soldaten liggen begraven, die in gevangenschap tijdens WOI zijn gestorven.





Ineens zie ik het bord van de Col du Bannstein (483 m), een nieuwe col voor mij. Na wat foto's en een steentje voor mijn verzameling ga ik verder. Na het bezoek aan deze begraafplaats rij ik dezelfde weg terug en verder gaat het over leuke wegen naar Guebwiller. Ik rij daar rechtdoor en veel te laat bedenk ik me, dat de te volgen weg weleens naar links kon gaan, maar ik volg nu een eenrichtingsweg en dus wordt het zoeken. Ineens zie ik bij

een rotonde een bord naar de Cimetière allemand et française en daar wil ik naar toe. Ook deze begraafplaats ligt tegen een helling aan en de 443 Fransen uit WO I liggen vooraan in het midden en de 1063 Duitsers uit dezelfde oorlog liggen er met een grote boog omheen. De 175 Duitse soldaten uit WO II liggen links van het midden in een veld aan de buitenkant.

Ook om deze plaats uit te komen is het even zoeken en dan volg ik de weg door Wattwiller, maar hier rij ik eigenlijk verkeerd. Als ik op de kaart kijk, weet ik dat zeker, maar doorrijden gaat toch goed, want zo kom ik toch op de geplande route op de D431. Dit is een mooie, brede en bochtige weg omhoog en redelijk snel ben ik op de Col de Herrenfluh (835 m). Ruim twee km verder volgt de Col du Silberloch (1.126 m) en hier stop ik om het Crypt Hartmannswillerkopf, een grote herdenkingsruimte van de strijd uit WO I te gaan bezoeken. Het is een indrukwekkend gebouw. Hier achter ligt het Cimetière militaire française Silberloch. De 1264 graven liggen ook hier tegen de heuvel op en ik loop van boven naar beneden. Het is erg indrukwekkend en beneden kijk ik een tijdje rond. Iets verder liggen nog meer herinneringen aan de oorlog, maar volgens mij is het wel eventjes wandelen en dus laat ik dat schieten. Dan weer de heuvel op en ik bekijk nog de Krypte Hartmannswillerkopf, waar de stoffelijke overschotten van ongeveer 12.000 ongeïdentificeerde Franse soldaten liggen, die tijdens de slag om Hartmannswillerkopf zijn gesneuveld.

Daarna draai ik om en rij terug over de D431 via de Col de Herrenfluh naar Cernay. Daar ben ik snel bij de Franse oorlogsbegraafplaats, waar veel Marokkaanse soldaten en één Engelsman liggen begraven. Hier ben ik vorig jaar ook al geweest. Iets verder ligt de weg helemaal open en ik moet de omleiding volgen. Daarbij kom ik langs de Porte Haute, een mooie hoge poort. Daarna ben ik snel op de D483 en ik volg nu weer de geplande route. Ik ga rechtdoor, maar nergens zie ik borden naar de Duitse begraafplaats. Ik rij een paar keer heen en weer en uiteindelijk zie ik, dat de D483 net voor de kerk als een zijweg naar links verder gaat. Ik volg nu de juiste weg en even later ben ik bij de Deutscher Soldatenfriedhof. Dit is een grote begraafplaats en de 1479 gesneuvelde soldaten uit WO II liggen helemaal achteraan. Tussen de ijzeren kruizen van de 7.085 gesneuvelde soldaten van WO I staan hier ook weer enkele grafstenen van Joodse soldaten. Dit is de laatste begraafplaats van vandaag en al snel volg ik de D2, die veelal recht en saai tussen de maïsvelden door loopt. Na een paar dorpen ga ik richting Rijn naar een weg, die volgens de kaart er niet is, maar volgens Google Maps bestaat deze wel degelijk en dat laatste klopt. Ik kom langs de grote waterkrachtcentrale in de Rijn van EDF. Er is hier ook een uitzichtpunt de Belvédère. Ik loop de trap omhoog en het openen van de deur gaat wat moeilijk. Door tegelijk op de knop drukken en aan de deur trekken gaat deze open en kom ik in een kleine ruimte, waar ik op de centrale kijk. Veel stelt het niet voor en dus ga ik snel naar beneden. Iets verder bij de sluizen stop ik weer en daarna is het bijna 15 km voor ik in Bad Krozingen terug ben. Ik heb nu ruim 80 km minder gereden dan gisteren en ik ben even laat (rond half zeven) terug. ( WORDT VERVOLGD)



## EINDSTANDEN TOERCOMPETITIE 2014

### CLUBS



CLUB	PUNTEN
<b>1 MTC Motovatie</b>	<b>2490</b>
2 MTC Noord	1880
3 MVTC Al Weer	1745
4 Gold Wing Club Holland	825
5 MC Alkemade	495
6 MC Keizer Karel- Nijmegen	480
7 MC '93 Nijverdal	450
8 MTC de Steur	450
9 MC Contact Dordrecht	420
10 MC Zeeuws Vlaanderen	395
11 MTC de Schaffelaar	395
12 MC Salland	385
13 Baarnse MC	330
14 MTC de Lingerijders	325
15 BMW Club Oirschot	305
16 BMW MTC 's-Hertogenbosch	290
17 MTK de IJselrijders	290
18MC RAM Raalte	285
19 MC Nijverdal-Hellendoorn	280
20 MC de Kraats	250
21 MC Mios	250
22 MTC Dalfsen	250
23 MTC de Happy Drivers	250
24 MC Trajectum	215
25 VAMC de Graafschaprijders	185

26 Club Pan European Nederland	180
27 MC de Megafoon	180
28 Boreftse MC	160
29 MTC Hasselt	160
30 MTC Mariahout	145
31 Needse MC	140
32 MC West Friesland	130
33 MC Zwolle e.o.	125
34 MC Rijsbikers	105
35 MC Zobba	100

### FACTOR



CLUB	AANTAL RIJDERS	PUNTEN	FACTOR
<b>1 MVTC Al Weer</b>	<b>9</b>	<b>1745</b>	<b>193,88</b>
2 MTC Noord	43	1880	43,72
3 MTC Motovatie	70	2485	35,5
4 Baarnse MC	12	330	27,5
5 MTC de Schaffelaar	16	415	25,93
6 MTC Hasselt	7	160	22,85
7 Gold Wing Club Holland	39	825	21,15
8 MC Trajectum	11	215	19,54
9 MTC de Steur	25	450	18
10 BMW Club Oirschot	17	305	17,94
11 MTK de IJselrijders	18	290	16,11
12 MTC Bergeijk	8	90	11,25

13 MC '93 Nijverdal	30	460	15,33
14 MTC de Lingerijders	22	335	15,22
15 MC '68	15	225	15
16 MC Asom	6	90	15
17 MC Rijsbikers	7	105	15
18 MTC Dick van Loghem	6	85	14,16
19 BMW MTC 's Hertogenbosch	21	290	13,8
20 MC Mozamo	38	520	13,68
21 MC Zobba	8	100	12,5
22 MC Contact Dordrecht	34	420	12,35
23 MSV Mike the Bike	5	55	11
24 MTC de Spie	5	55	11
25 MC Zeeuws Vlaanderen	35	380	10,85
26 MTC Dick van Logchem	6	65	10,83
27 MC Keizer Karel- Nijmegen	38	490	10,42
28 MC Zwolle e.o.	12	125	10,41
29 MC RAM Raalte	30	285	9,5
30 MC Alkemade	48	495	9,33
31 MC West Friesland	14	130	9,28
32 MC Nijverdal-Hellendoorn	30	270	9
33 MTC Dalfsen	30	250	8,33
34 CMV op Weg	5	40	8
35 Yamaha TDM/TRX 850 I.O.C.	5	40	8

### RIJDERS



NAAM	PLAATS	CLUB	PUNTEN
<b>1 Volger A.P.</b>	<b>Amsterdam</b>	<b>MTC Motivatie</b>	<b>380</b>
<b>2 Groen Jan</b>	<b>Nieuwleusen</b>	<b>Individueel rijder</b>	<b>370</b>
<b>3 Kouwen van Cees H.</b>	<b>Nieuwegein</b>	<b>MVTC Al Weer</b>	<b>345</b>

4	Bravenboer Arie	Amstelveen	MVTC Al Weer	340
5	Burggraaf Jan	Amstelveen	MVTC Al Weer	255
6	Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motivatie	240
7	Vaart v/d Leen	Bergschenhoek	MVTC Al Weer	240
8	Vermeer Roy	Haarlem	MVTC Al Weer	240
9	Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	235
10	Seegers Rien	Weesp	MTC Motivatie	225
11	Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	220
12	Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	210
13	Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motivatie	210
14	Vermeer Petra	Haarlem	MVTC Al Weer	200
15	Noort Leen B.	Zoetermeer	MC Alkemade	195
16	Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	190
17	Kooter de Haverkamp Bea			
		Alphen a/d Rijn	MVTC Al Weer	185
18	Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	185
19	Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motivatie	165
20	Kats Rinze	Augustinusga	MTC Noord	155
21	Bij van der Lieuwe	Wanswerd	MTC Noord	150
22	Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	150
23	Rondeel Jan B.M.	Groenlo	Needse MC	140
24	Uden van Jac	Nuland	Individueel rijder	140
25	Valk Jan	Zaandijk	Individueel rijder	140
26	Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	135
27	Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	135
28	Straub Theo	Opijnen	Individueel rijder	135
29	Bakel van Piet	Zijtaart	MC Keizer Karel- Nijmegen	130
30	Jager J.	Drachten	Individueel rijder	130
31	Koene Frans	Amsterdam	MTC Motivatie	130
32	Aarts Antoon	Hilvarenbeek	Gold Wing Club Holland	125
33	Laan van der Thomas	Jirnsum	MTC Noord	125
34	Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse MC	120
35	Kootstra Gradus	Donkerbroek	MTC Noord	120



# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2015



---

**01/01/2015-30/11/2015**

**MEER PROVINCIEENRIT**

**MTC Motivatie**

Doorlopend – 5 punten. Start te: Diverse start mogelijkheden op de route Info: 06-29571673  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Brabant en Gelderland 5 Euro op  
Rekening NL38INGB0002972580 o.v.v. naam/adres/woonplaats en eventueel e-mailadres. Zie ook  
www.motovatie.nl. Meerdere startpunten Op papier en GPS/Garmin en TomTom

---

**01/04/2015-30/11/2015**

**10e DOORLOPEND EVENEMENT**

**Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u  
mc@solcon.nl Website: [http://www.baarnse\\_mc.bleuh.net](http://www.baarnse_mc.bleuh.net) Ook op Garmin

---

**01/04/2015-30/10/2015**

**3e DOORLOPENDE GELDERLANDRIT**

**MC Asom**

Doorlopend – 5 punten. Start te: AC Restaurant Zevenaar Doesburgseweg 43 Zevenaar Info: 06-  
21427464 Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 225 km. Omgeving: Gelderland totaal ( Achterhoek en  
Betuwe ) Route GPS op gpx formaat. Incl. kortingsbonnen AC Resto. Voor verdere info site [www.mc-asom.com](http://www.mc-asom.com)

---

**01/04/2015-30/11/2015**

**10e DOORLOPEND EVENEMENT**

**Baarnse MC**

Doorlopend – 5 punten. Start te: BP Station Eemweg 25 Baarn Info: 06-22549248/06-14426487  
Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: zie de website Extra info: Voor bestellen kunt u  
ons mailen of bellen met Ruben Steenland. E-mail: <http://baarnse-mc@solcon.nl> Website: [http://www.baarnse\\_mc.bleuh.net](http://www.baarnse_mc.bleuh.net) Ook op Garmin



---

<b>05/04/2015</b>	<b>30e PAASTOERTOCHT</b>	<b>MC Salland</b>
-------------------	--------------------------	-------------------

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Salland, Kortevelldsweg 18B, 8141 RE Lemele

Info: R. Kiekebosch Tel.: 06-23047348 H. Kerkdijk Tel.: 06-41806371

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 165/224 km.

Omgeving: Zie website Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00

Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via site. Toertocht word vooraf via mail verstuurd. Kijk op website welke kaartversies er beschikbaar zijn bij inschrijving op startlocatie. Incl. koffie bij startplaats.

---

<b>05/04/2015 - 06/04/2015</b>	<b>36e BENELUX TROPHEE</b>	<b>Maastrichtse Motorclub '72</b>
--------------------------------	----------------------------	-----------------------------------

Toerit - 5 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken Tel.: 024-6412651 [tourinfo@mmc72.nl](mailto:tourinfo@mmc72.nl) , [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl)

Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) , Lengte: 325 km.

Omgeving: Ardennen ( België en Luxemburg)

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 11:00

Extra info: Voorinschrijving zaterdag 16.00 tot 22.00 uur. Toertocht op Paaszondag van 325 km.

Feestavond met muziek op zondag. Afsluiting op maandag. Diverse bekens. GPS voorinschrijving via internet. Paspoort en groene kaart meenemen. Info [www.mmc72.nl](http://www.mmc72.nl)

---

<b>05/04/2015</b>	<b>45e FRIESLAND TOERTOCHT</b>	<b>MTC Noord</b>
-------------------	--------------------------------	------------------

Toerit - 10 punten

Start te: Party Centrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: K. Ellen Tel.: 0513-415281 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) , € 9,00(m.h.)

Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Uitsluitend GPS/Garmin en TomTom [www.mtcnoord.nl](http://www.mtcnoord.nl) [frieslandtoertocht@mtcnoord.nl](mailto:frieslandtoertocht@mtcnoord.nl)

---

<b>05/04/2015</b>	<b>AMSTELLANDRIT</b>	<b>MTC Motivatie</b>
-------------------	----------------------	----------------------

Toerit - 0 punten

Start te: KLM Sportcentrum, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.) Lengte: 100 km.

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Route naar clubhuis via [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl) Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur. 06-16368496 alleen bereikbaar tijdens de rit. Alleen op GPS/Garmin en TomTom

---

<b>06/04/2015</b>	<b>18e KOUWE KUITENRIT</b>	<b>MC '68</b>
-------------------	----------------------------	---------------

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: M. Boon Tel.: 06-12402769

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Zie voor verdere info op [www.mc68.nl](http://www.mc68.nl) Volg in Krommenie borden Ind. Terrein Mercurius. Route alleen op Garmin en TomTom niet op papier.

---

**06/04/2015****EIERRIT****MTC Mariahout**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Restaurant De Pelgrim, Mariastraat 21, 5738 AH Mariahout

Info: Neel Daniels Tel.: 0499-422638

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 100/200/300 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Vooraf inschrijven via e-mail naar [cmadaniels@onsbrabantnet.nl](mailto:cmadaniels@onsbrabantnet.nl) voor verschillende versies, maar niet verplicht. Route wordt dan gemaild.

---

**06/04/2015****TULLEPETAONERIT****BMW Club Roosendaal**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707 RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert Tel.: 0165-552244 , Bert Jansen Tel.: 0165-394306

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 190 km. Omgeving: West Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route alleen op GPS niet vooraf. Op verzoek met voorrijder/s Inschrijfgeld= Incl. consumptie

---

**11/04/2015****17e KORTELAND MOTORENIT****MC Vogelvrij**

Middagrit - 5 punten

Start te: Korteland Motoren, Nijverheidsstraat 36B, 3371 XE Hardinxveld-Giessendam

Info: B. Werkman Tel.: 078-6819106

F. Vink Tel.: 0184-418598

Lengte: 100 km.

Omgeving: Alblasserwaard en omgeving

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 13:00

Extra info: Koffie en thee gratis, aktiedag met vele kraampjes en aanbiedingen. Alleen op GPS. Voor meer info. [www.kortelandmotoren.nl](http://www.kortelandmotoren.nl)

---

**12/04/2015****1001 BOCHTENTOCHT****MC '93 Nijverdal**

Toerit - 10 punten

Start te: Café/Rest De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis Tel.: 0547-851445 , Albert Tempelman Tel.: 0546-572402

Wim Geesink Tel.: 0548-688109 Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 230 km.

Omgeving: Zie [www.mc93.nl](http://www.mc93.nl) Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30

Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00





---

**12/04/2015** **22e KENNISMAKINGS TOEROCHT** **MC Bartje**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Hingstman, Hoofdstraat 18, 9491 AE Zeijen

Info: [secretaris@mcbartje.nl](mailto:secretaris@mcbartje.nl) Tel.: 06-27226933 Mark Bakema Tel.: 06-27226933

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Route vanaf Assen Noord richting Ubbena/Zeijen. [www.mcbartje.nl](http://www.mcbartje.nl) Route begint in Zeijen en eindigt elders. Bolletje Pijl en GPS

---

**12/04/2015** **25e 100 MIJLENRIT** **MC de Mijntellers**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Mijntellers, Archimedesstraat 14A, 7701 SG Dedemsvaart

Info: [info@mcmijntellers.nl](mailto:info@mcmijntellers.nl) [jvandevelt7@hotmail.com](mailto:jvandevelt7@hotmail.com) Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.)

Lengte: 180 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route alleen op navigatie. Incl. koffie. [www.mcmijntellers.nl](http://www.mcmijntellers.nl)

---

**12/04/2015** **32e LICHTSTADRIJ** **EMAC Eindhoven**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Biljart De Koens, Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hannique Tel.: 06-50804695 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) Lengte: 150/220 km.

Omgeving: Zuid-Nederland

Inschrijven 09:00 tot 11:00

---

**12/04/2015** **40e MC MIOSRIT** **MC Mios**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Mios, Zoutpad 1, 1761 LS Anna Paulowna

Info: Nico Bouwes Tel.: 06-83212066 Jan Geersing Tel.: 06-13204198

Sjaak Schouten Tel.: 06-41299125 Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.), € 10,00(j.h.), € 25,00(p.j.)

Lengte: 180 km. Omgeving: Noord Holland Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:30

Extra info:Zie: [www.mcmios.nl](http://www.mcmios.nl)

---

**12/04/2015** **KOEKSTADRIJ** **MTK de IJselrijders**

Toerit - 10 punten

Start te: Restaurant De Lindeboom, Lindeboomsweg 1, 7433 BH Schalkhaar

Info: Hans Vermeulen Tel.: 0570-617844 Jos Korting Tel.: 0570-618711

Halit Aydin Tel.: 0570-653477 Inschrijfgeld: 6,00(z.h.) Lengte: 150/250 km.

Omgeving: Richting zuid west Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: De Koekstadrij is een individuele rit. Na inschrijving ontvangt u een route en een kop koffie met Deventerkoek. Prijzen: de grootste club en de verst komende deelnemer.



---

**12/04/2015****LENERIT****MTC de Boekeniers**

Toerit - 5 punten

Start te: Cafeteria La Compagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info: J. Verwegen Tel.: 06-53969342 , N. Arts Tel.: 0492-322512 , P. van Uden , Tel.: 06-51608288

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) , Lengte: 180 km. , Omgeving: Gelderland en Veluwe

Inschrijven vanaf: 0:00 tot 14:00

Extra info: GPS alleen Garmin. Mogelijk vooraf € 5,00 te voldoen op NL60RABO0154994111 voor ontvangst route op GPS. Geen voorrijders

---

**12/04/2015****VOORJAARSTOERTOCHT****MC Zwolle e.o.**

Toerit - 10 punten

Start te: Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025 AH Zwolle

Info: Kees Martin Tel.: 06-19462143 Gerard Everhartz Tel.: 038-4546482

Paul Giessen Tel.: 038-4226577 , Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 10,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte: 175/240 km. Omgeving: Salland en Veluwe

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info [www.mczwolle.nl](http://www.mczwolle.nl) Routes beschikbaar tijdens inschrijving. Voorinschrijving: [TC@mczwolle.nl](mailto:TC@mczwolle.nl)

---

**12/04/2015****VOORJAARTOERTOCHT 2015****MAC Zandvoort**

Toerit - 10 punten

Start te: Rest. De Zoete Inval, Haarlemmerstraat 183, 2065 AE Haarlemmerliede

Info: W.J. Brabander Tel.: 06-51828864 Inschrijfgeld: 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: [www.maczandvoort.nl](http://www.maczandvoort.nl) [wbrabander346@gmail.com](mailto:wbrabander346@gmail.com)

---

**17/04/2015 - 20/04/2015****28e GROENE WEEKEND****MV Almere**

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond Tel.: 06-28875664

Lengte: 1200 km. Omgeving: Duitsland Sauerland , Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: 3 Overnachtingen op basis HP. Voorinschrijving verplicht. Info via [www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij [jan.van.es@xs4all.nl](mailto:jan.van.es@xs4all.nl)

---

**19/04/2015****19e BRABANTSE LANDSCHAPSRIJ****BMW MTC 's Hertogenbosch**

Toerit - 10 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX S Hertogenbosch

Info: [www.bmwmtc.nl](http://www.bmwmtc.nl) , [toercoordinator@bmwmtc.nl](mailto:toercoordinator@bmwmtc.nl) , Inschrijfgeld: 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Brabant , Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Route alleen verkrijgbaar voor Garmin en TomTom, niet op papier. Koffie met cake bij de start.

---

**19/04/2015****23e ZEEPAARDJESRIJ****MC Noordwijk**

Toerit - 10 punten

Start te: MC Noordwijk, Gruenenpad 32A, 2203 EZ Noordwijk

Info: Marga Philippi Tel.: 0623084604 , Inschrijfgeld: 6,00(z.h.), Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:30

Extra info: En voor duo € 3,00.

---

**19/04/2015****MOLENRIJ****MC de Megafoon**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Rudi Pelgrom Tel.: 0571-789092 , Jan Palm Tel.: 0313-619895

Inschrijfgeld: 4,00(z.h.) Lengte: 180 km. Omgeving: Veluwe en Gelderland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Route op GPS verkrijgbaar door voorinschrijving!! Mailtje naar [toer@demegafoon.nl](mailto:toer@demegafoon.nl)Op inschrijfnummer kan zondags inschrijfgeld voldaan worden. Koffie gratis. [www.demegafoon.nl](http://www.demegafoon.nl)

---

**19/04/2015****VOORJAARSRIJ****MC Alkemade**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oude Wetering

Info: Marcel de Jong Tel.: 06-29574856

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 8,00(j.h.), € 10,00(p.j.)

Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00

Extra info: Gratis koffie en geen papier wel GPS/Garmin en TomTom.

Meer info [www.mcalkemade.nl](http://www.mcalkemade.nl)

---

**24/04/2015****28e AVONDRIT****MC Zeeuws Vlaanderen**

Avondrit - 5 punten

Start te: Clubgebouw St. Albert, van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent

Info: Danny Scheffer Tel.: 0032-473963180 , J.P. van Haestregt Tel.: 06-51873338

Levi Mazereeuw Tel.: 06-23805668, Inschrijfgeld: 6,00(z.h.), Lengte: 100 km.

Omgeving: Zeeuws en Belgisch Vlaanderen , Inschrijven vanaf: 19:30 tot 21:00

Extra info: Na afloop soep met brood. [toercommissaris@mz-v.eu](mailto:toercommissaris@mz-v.eu) [www.mz-v.eu](http://www.mz-v.eu)

---

**26/04/2015 - 26/04/2014**

**22e VOORJAARSTOCHT**

**MC Mios '93**

Toerit - 10 punten

Start te: Het Oude Wapen, Hoofdweg 70, 9697 NL Blijham

Info: C. Spa-Spa Tel.: 0597-561212 , B. Nieboer Tel.: 0597-614904

Het Oude Wapen , Tel.: 0597-561237 , Inschrijfgeld: 6,00(m.h.) , Lengte:220 km.

Omgeving: Groningen en Duitsland, Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Incl. koffie voor vertrek. Tocht is beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie.

---

**26/04/2015**

**34e DICK VAN LOGHEMRIT**

**MTC Dick van Logchem**

Toerit - 10 punten

Start te: Sportcomplex de Schildkamp, Leerdamseweg 44, 7147 BM Asperen

Info: M. Moorelisse , Tel.: 06-29872528 , F. Volders , Tel.: 0345-619506

H. den Hartog, Tel.: 06-53724015 , Inschrijfgeld: 5,00(z.h.), Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info:Met consumptie. Beker grootste club, verstkomende deelnemer. 10x en 25x deelname

---

**26/04/2015**

**BATAVIERENRIT**

**MC Asom**

Toerit - 10 punten

Start te:Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar ,Info: Hans Jonker , Tel.: 06-21427464 ,

Inschrijfgeld: 6,00(z.h.), Lengte: 225 km. Omgeving: Duitsland , Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Route GPS op gpx formaat vooraf bestellen? Zie info website [www.mc-asom.com](http://www.mc-asom.com) Incl.

koffiebon en als huisafstand 75 km gratis broodje ham of kaas.

---



---

**26/04/2015****RAM LENTERIT****MC RAM Raalte**

Toerit - 10 punten

Start te: Bar Brasserie Zwakenberg, Schoolstraat 11, 8102 EL Raalte , Info: Gerrit Weulink ,  
Tel.: 0572-354960 , Bertus van Lente , Tel.: 0572-357686 , Inschrijfgeld: 6,00(z.h.), Lengte: 200 km.Omgeving: zie site . Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Bij inschrijving via email aan  
Penningmeester@ramraalte.nl en betaling voor 24 april 2015 (bankrek. NL62RABO0354534521 t.n.v.  
RAM Raalte o.v.v. RAM Lenterit) Kan de route in GPS worden toe gemaïld. [www.ramraalte.nl](http://www.ramraalte.nl)

---

**26/04/2015****T BERGEIJKS LENTERITJE****MTC Bergeijk**

Toerit - 10 punten ,

Start te: Café de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk , Info: Magriet van de Mooswijk  
Tel.: 0497-572580 , Jolanda Luijten Tel.: 0497-577135 , Inschrijfgeld: 6,00(z.h.),

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Incl. consumptie. Route op GPS/Garmin. Voorrijders om 10.30 uur aanwezig

---

**27/04/2015****36e ORANJERIT****Baarnse MC**

Toerit - 10 punten

Start te: De Kleurvogel, Tolweg 1, 3741 LM Baarn , Info: Ruben Steenland Tel.: 06-22549248

Karin Hogenbirk , Tel.: 06-14426487 , Inschrijfgeld: 5,00(p.j.) , Lengte: 190 km.

Inschrijven vanaf: 08:30 tot 12:00 , Extra info: Op GPS verkrijgbaar

---

**02/05/2015****28e KLASSIEKERTOERTOCHT****MC Salland**

Oldtimer - 5 punten

Start te: Café Restaurant Reimink, Dorpstraat 2, 8152 BL Lemelerveld

Info: Leen Hoogenboom , Tel.: 06-12276420, Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) , Lengte: 90 km.

Omgeving: Salland , Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Voor vragen bellen naar Leen Hoogenboom. Mailen kan ook naar

lhoogenboom@zonnet.nl Er word gereden volgen Follow up systeem. Inschrijfgeld incl. koffie bij  
start en koffie met brood onderweg.

---

**02/05/2015****31e SCHAFFELAARTOERTOCHT****MTC de Schaffelaar**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Rest. De Rotterdammer, Wolweg 40, 3776 LP Stroe

Info: Paul Cornelissen , Tel.: 033-4621475 , Wim van de Heg , Tel.: 0342-416249

Tijmen de Harder , Tel.: 033-2986885 , Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) , Lengte: 180 km.

Omgeving: Midden Nederland , Inschrijven vanaf: 10:00 tot 14:00

Extra info: Langere starttijd!! Geen extra prijzen. Zie voor uitgebreide info: [www.mtcschaffelaar.nl](http://www.mtcschaffelaar.nl)

**03/05/2015**

**29e MARIKENRIT**

**MC Keizer Karel- Nijmegen**

Toerit - 10 punten

Start te: Café-Zaal De Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alverna ( Wijchen )

Info: G. Langers , Tel.: 0412-612213 , Hay Smits ,Tel.: 0485-470579

Inschrijfgeld: 5,00(z.h.), 6,00(j.h.), 10,00(p.j.) , Lengte: 200 km.

Omgeving: Regio Nijmegen , Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: De Markies ligt aan de parallelweg van de N321 van Nijmegen naar Grave ter hoogte van de afslag Heumen. [www.mckeizerkarel.nl](http://www.mckeizerkarel.nl)

---

**03/05/2015**

**5e LENTERIT**

**MC Zeeuws Vlaanderen**

Toerit - 5 punten

Start te: Café t Raedthuys, Grote Markt 6, 4561 EB Hulst

Info: Danny Scheffer , Tel.: 0032-473963180 , J.P. van Haestregt , Tel.: 06-51873338

Levi Mazereeuw , Tel.: 06-23805668 , Inschrijfgeld: 6,00(z.h.) , Lengte: 200 km.

Omgeving: Vlaanderen , Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30

Extra info: Bij aankomst kopje koffie gratis. [toercommissaris@mz-v.eu](mailto:toercommissaris@mz-v.eu) [www.mz-v.eu](http://www.mz-v.eu)

---

**03/05/2015**

**9e HAMALAND MEIRIT**

**MC Hamaland**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Haak en hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo

Info: [info@mchamaland.nl](mailto:info@mchamaland.nl) , Inschrijfgeld: 5,00(z.h.) , Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30 Extra info: Voor meer info [www.mchamaland.nl](http://www.mchamaland.nl) Route op GPS/Garmin coördinaten start N5202486-E00640920

---

**03/05/2015**

**LUSTRUMRIT**

**MTC Motivatie**

Toerit - 5 punten , Start te: KLM Sportcentrum, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673 , Inschrijfgeld , 5,00(z.h.)Lengte: 150/175 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 Extra info: Route naar clubhuis via [www.motovatie.nl](http://www.motovatie.nl) Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. 06-16368496 alleen tijdens rit bereikbaar. Alleen op GPS/Garmin en TomTom

